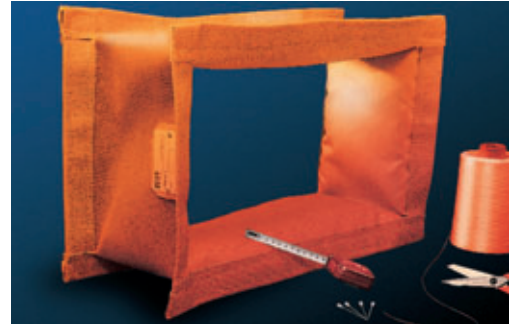


ThermProtect®

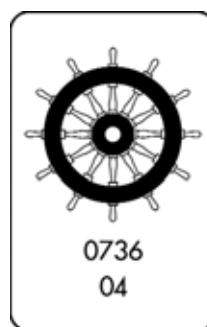
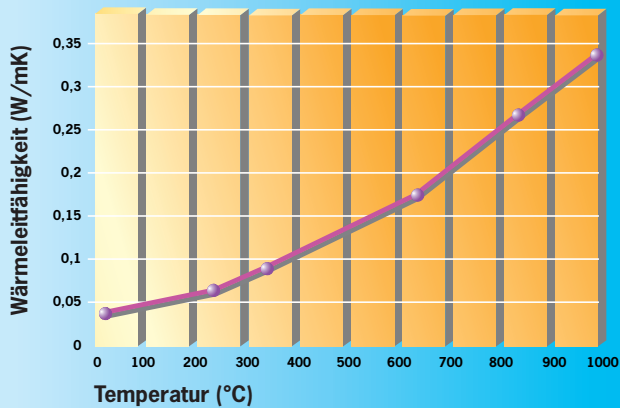
Bänder, Gewebe und Nadelmatten

ThermProtect®-Produkte werden aus einem Spezialglas hergestellt und haben einen durchschnittlichen Filamentdurchmesser von 6 µm bzw. 9 µm. Sie gehören zu einer neuen, zukunftsorientierten Produktgeneration, die in einzigartiger Weise hohe Temperaturbeständigkeit und gesundheitliche Unbedenklichkeit miteinander verbindet. Temperaturlastwechsel beeinträchtigen die physikalische Stabilität der Produkte nur in geringem Maße. Ausgezeichnete Wärmeleitkennzahlen prädestinieren sie für den Einsatz als Hinterisolationsmaterial in Form mechanisch verfestigter Matten oder als Dichtung, gestanzt oder geschnitten. ThermProtect®-Gewebe und -Bänder können mit diversen Beschichtungen ausgerüstet werden.



ThermProtect® aus Silikafasern

Wärmeleitfähigkeit nach DIN 51046-Kreuzdrahtmethode (Gemessen bei einer Rohdichte von 130 kg/m³):

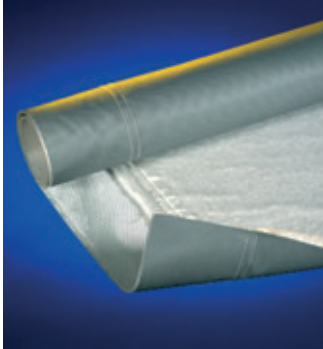


Anwendungen:

ThermProtect®-Gewebe werden hauptsächlich zu Kompensatoren für den Einsatz in Kraftwerken und der chemischen Industrie verarbeitet. Ferner sind sie unentbehrlich im Hitze- und Brandschutz, in Stahlwerken und Gießereien sowie in der metallverarbeitenden Industrie. ThermProtect®-Matten und -Papiere isolieren und dichten in

der Glasindustrie, im Industrie- und Laborofenbau sowie im Abgasanlagenbereich.

Laminierung und Konfektion technischer Textilien



mehrschichtiger Nähverbund



Isolationsmanschetten



mehrschichtiges Laminat



Lamine zur Wärmereflexion



Gewebe und Vliesstoffe können mit Hilfe spezieller Ausrüstungen für ihren Einsatzzweck ideal präpariert werden. Sie gewährleisten optimale Funktionsdauer und -sicherheit in Anwendungsbereichen des Brand- und Schweißschutzes, der akustischen und thermischen Isolation in industriellen, automobilen und marinen Sektoren sowie im Kompensatorenbau.

Durch moderne Klebeverbundtechniken können Gewebe, Vliesstoffe und Folien zu dreidimensionalen Strukturen mit bis zu einem fünfschichtigen Aufbau kombiniert werden. Auf diese Weise lassen sich die technischen Vorzüge unterschiedlicher Werkstoffe miteinander vereinen.